



Consorzio di Bonifica  
CELLINA MEDUNA

Pordenone, li: 04 febbraio 2019

Aut. Idraulica: 01/2019

**OGGETTO:** Applicazione R.D n. 523/1904, L.R. n. 17/2009 e L.R. n. 11/2015.

**Corso d'acqua pubblico:** roggia dei Molini di classe 4 (di competenza del Consorzio di Bonifica "Cellina-Meduna").

**Progetto** Definitivo-Esecutivo n. 822 del 23 gennaio 2019 "Trasformazione irrigua da scorrimento ad aspersione nel comprensorio consorziale", (B.I. 019/16) – a firma dell'ing. Giovanni Dean

**AUTORIZZAZIONE IDRAULICA**

#### IL DIRETTORE TECNICO

Visto il Regio Decreto 25.07.1904 n. 523, Testo Unico delle disposizioni di Legge inerenti alle opere pubbliche delle diverse categorie;

Vista la Legge Regionale 15.10.2009 n. 17 che disciplina le concessioni e conferisce funzioni in materia di demanio idrico regionale;

Vista la Legge regionale 29.04.2015 n. 11 che disciplina in materia di difesa del suolo e di utilizzazione delle acque;

Visto l'art. 2, comma 6bis della Legge Regionale 28/2002 - Norme in materia di bonifica e di ordinamento dei Consorzi di bonifica;

Viste le competenze conferite dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia che conferisce ai Consorzi le competenze idrauliche ai sensi della lettera e) comma 2 dell'art. 16 della L.R. 11/2015;

Visto il Decreto Regionale di delegazione amministrativa intersoggettiva n. 4136/AGFOR del 29.11.2016 – B.I. 019/16 – rilasciato dalla Direzione Centrale attività produttive, commercio, cooperazione, risorse agricole e forestali – Servizio Gestione territorio montano, bonifica e irrigazione;

Visti gli elaborati del progetto definitivo-esecutivo Trasformazione irrigua da scorrimento ad aspersione nel comprensorio consorziale (B.I. 019/16) di data 23 gennaio 2019;

Appurato che le condotte di progetto intercettano la roggia dei Molini in un punto (allegato 5b Planimetria Mappale scala 1:2000), e più precisamente:

- Tratto M1-M2 (un attraversamento) condotta DN 300 in acciaio;

Considerato che l'attraversamento di cui trattasi verrà eseguito in trincea e sarà protetto mediante calottatura in conglomerato cementizio armato con generatrice superiore a 100 cm di distanza dal fondo del canale (allegato 8 Particolari Costruttivi).

Considerato che l'attraversamento di cui trattasi, essendo realizzato in trincea, non interferirà in alcun modo con il regime idrodinamico della roggia dei Molini.

Tutto ciò premesso, **si esprime parere favorevole**, per quanto riguarda gli aspetti idraulici, alla realizzazione dell'attraversamento della roggia dei Molini con le condotte di cui al progetto definitivo-esecutivo n. 822 "Trasformazione irrigua da scorrimento ad aspersione nel comprensorio consorziale", (B.I. 019/16) di data 23 gennaio 2019.

IL DIRETTORE TECNICO  
ing. Lamberto Cogo

